

Foto 1

Abaixar o pneu estepe com a chave de roda original. Remover o grampo, afastar e retirar o tubo **B** existente (conforme foto).



O kit é composto por:
1 sistema antifurto e
1 chave segredo.

KIT DE SEGURANÇA ANTI FURTO PARA PNEU ESTEPE S10 Manual de instalação

Código 5110

Revisão B 11/11/10

E

C

D



CONJUNTO 2

Foto 2

O **CONJUNTO 2** substitui o tubo **B** original retirado do veículo.

Utilizar o grampo original do carro conforme ilustrado na **Foto 1**, para travamento do **CONJUNTO 2**).

Obs.: O **CONJUNTO 2** deverá ser montado conforme ilustra a foto, porém a capa protetora **C** e a bucha de retenção **D** deverão ser travadas na peça **E** somente após a instalação do **CONJUNTO 2** no veículo, conforme mostra a **Foto 3**.

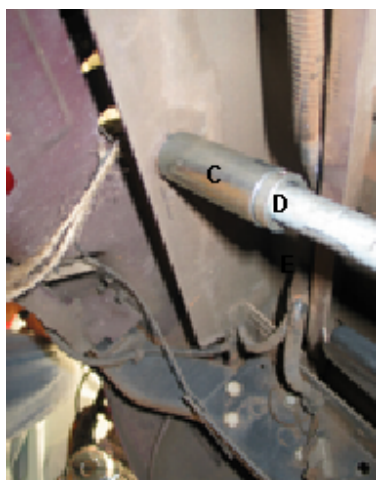


Foto 3

A foto **3** mostra onde é fixado a capa protetora **C** no conjunto (do lado do pára-choque).

Note que a bucha de retenção **D** tem 2 parafusos para fixação para assim prender a capa protetora **C** que deve **RODAR LIVREMENTE** e serve para evitar o furto do estepe com auxílio de outra ferramenta a não ser a do kit.



Foto 4

Detalhe do conjunto montado no veículo.



CHAVE 1

CHAVE DE RODA

Foto 5

Foto da chave **1** + detalhe da chave de roda original. Após a instalação completa do dispositivo anti-furto, a chave **1** deverá acompanhar sempre a chave de roda no veículo para possibilitar a retirada do estepe.

ATENÇÃO IMPORTANTE

ESSE DEPOSITIVO NÃO GARANTE PROTEÇÃO TOTAL CONTRA O FURTO DO ESTEPE, APENAS RETARDA A AÇÃO DOS LADRÕES E A SUA INSTALAÇÃO SOMENTE É POSSÍVEL SE AS PEÇAS ORIGINAIS ENVOLVIDAS ESTIVEREM EM PERFEITO ESTADO.

